



3627E – CITYCRIL AZUL PARQUÍMETROS RAL.5015

Pintura acrílica en base solvente de color AZUL PARQUÍMETROS RAL.5015, recomendada para su utilización en señalización vial horizontal, en ciudad y carretera.

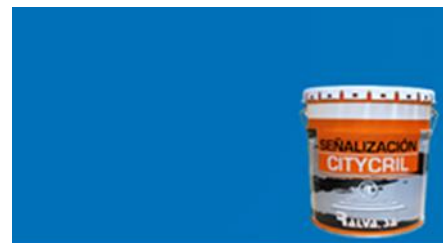
- **Normativa:** El producto cumple con las normas **UNE-EN 1871**, **UNE-EN 12802** y **UNE 135202**.
- **Campo de aplicación:** Posee gran adherencia sobre firmes bituminosos y sobre repintado de marca ya existente. Es una pintura insaponificable, recomendada también para pintar sobre firmes de hormigón. Por la característica de su color, se recomienda para utilizarlo en zonas donde convenga que exista una variación de color, como puede ser el caso de zona de parquímetros, carriles bici, paradas de taxi, zonas de aparcamientos minusválidos, señalización de garajes, isletas... Para pintar carriles bici donde la superficie sea de hormigón liso, se recomienda utilizar este mismo producto en antideslizante o en sistema de sándwich con la adición en la capa intermedia de **“ÁRIDO - 600”**.

PROPIEDADES

- Pintura de fácil aplicación y limpieza de maquinaria.
- Gran resistencia al exterior.
- Adherencia a todo tipo de pavimentos rígidos y flexibles.
- Resistente a los álcalis por ser insaponificable.
- Gran resistencia a la abrasión.
- Alcanza una extraordinaria dureza en un tiempo récord, en lo que se llama Secado Profundo Integral (S.P.I.).
- Resistente a las sales inorgánicas utilizadas en carreteras de montaña.

MODO DE EMPLEO

- **Aplicación:** La pintura se puede aplicar con rodillo o con máquina pinta-bandas de pulverización de aire o airless.
- **Dilución:** El producto se suministra a viscosidad de aplicación. Si fuera necesario diluir, en función del sistema de aplicación o de las condiciones de temperatura, añadir entre el 1% y el 2% de **“DISOLVENTE RÁPIDO – AA80”** o **“DISOLVENTE SÚPER RÁPIDO – IH80”**.
- **Condiciones de uso:** Homogeneizar bien los envases antes de uso. No aplicar la pintura a temperaturas inferiores a 5°C, ni superiores a 40°C. No aplicar sobre superficies húmedas o mojadas.
- **Nueva superficie:** La superficie a pintar debe estar seca y limpia de polvo, grasa y suciedad.
- **Repintado:** Si se va a realizar un repintado, eliminar todo resto de pintura mal adherida a la superficie, así como las partículas sueltas que pueda haber.
- **Hormigón nuevo:** Eliminar previamente los líquidos de curado que puedan perjudicar la adherencia y las propiedades de la pintura.
- **Dosificación:** Se recomienda una dosificación de 720 gr/m² dependiendo de la superficie.
- **Limpieza de herramientas:** Limpiar los útiles y el equipo inmediatamente después de su uso, utilizando **“DISOLVENTE RÁPIDO – AA80”**.



- Almacenamiento y estabilidad: No almacenar los envases a la intemperie, han de estar bajo cubierta para preservarlos de las heladas, y no han de someterse a grandes variaciones de temperatura (mantener entre 5°C – 40°C). La pintura ha de ser utilizada antes de seis meses de su fecha de fabricación.

FORMA DE SUMINISTRO

- El producto se suministra en envase metálicos de 25kg netos.
- Palet completos de 36 envases, 900 kg netos, 966 kg brutos.
- Disponible en envases metálicos de 5 kg.

DATOS TÉCNICOS

ENSAYOS	VALORES	TOLERANCIAS
Densidad (UNE-EN 12802)	1.49 gr/ml	± 0.04 gr/ml
Color (UNE-EN 1871)	AZUL RAL.5015	AZUL RAL.5015
Contenido en sólidos (UNE-EN 12802)	72.1 %	± 2 unidades
Contenido en disolventes (UNE-EN 12802)	27.9 %	± 3 unidades
Viscosidad (UNE-EN 12802)	85 KU	± 10 KU
Estabilidad al almacenamiento (UNE-EN 1871)	Cumple	≥4
Resistencia al sangrado(UNE-EN 1871) (Sólo exigible en aplicaciones directas sobre pavimento bituminoso)	Cumple	BR2 ($\Delta\beta \leq 0.05$)
Resistencia a los álcalis (UNE-EN 1871) (Sólo exigible en aplicaciones directas sobre pavimento de hormigón)	Pasa	Pasa
Secado "no pick-up" (UNE 135202)	12 min	≤ 45 min